

Rapportage CFA 2022-H2

Auteur(s):
R. Jans



Samen zorgen voor minder CO2

Akkoord Controller / datum

Akkoord Directie / datum

Inhoud

1	Directieverklaring	3
2	Organisatie	4
2.1	Rapporterende organisatie	4
2.2	Verantwoordelijke persoon	4
2.3	Organisatiegrenzen	4
2.4	ISO 14064 verklaring	6
3	Carbon Footprint-analyse	7
3.1	Grondslag van de analyse	7
4	Meetresultaten en toelichting	8
4.1	Gerapporteerde periode	8
4.2	Scope 1: directe CO ₂ -emissie	8
4.3	Scope 2: indirecte CO ₂ -emissie	9
4.4	Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	9
4.5	CO ₂ -emissie van verbranding Biomassa	10
4.6	CO ₂ -compensatie	10
5	Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden	11
6	Voortgang ten opzichte van referentiejaar	12
6.1	Historisch basisjaar	12
6.2	Aanpassingen aan historisch jaar	12
6.3	Normalisering meetresultaten	12
6.4	Resultaten	12
6.4.1	Scope 1	14
6.4.2	Scope 2	15
7	Berekeningsmodellen	16
7.1	Kwantificeringsmethodes	16
7.2	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes	16
8	Reductiedoelstellingen	17
9	Bijlagen	18
9.1	Bijlage 1 CO ₂ -emissie 2022-H2 - Scope 1	18
9.2	Bijlage 2 CO ₂ -emissie 2022-H2 - Scope 2	18
9.3	Bijlage 3 Verklaring diverse verwijzingen	18

1 Directieverklaring

Eekels Technology B.V. (verder: Eekels) respecteert op kritische wijze de regels in onze samenleving en onderkent ook zijn verantwoordelijkheid in relatie naar het milieu.

Het spreekt vanzelf dat het onze plicht is zowel naar de samenleving toe als vanuit bedrijfseconomisch standpunt en milieutechnisch oogpunt ons beleid te richten op :

3xP : People, Planet en Profit.



Eekels levert diensten en producten waarbij energiebesparende maatregelen kunnen worden genomen. De ontwerpen van producten en installaties worden getoetst op eisen van het fabricageproces en de eisen met betrekking tot duurzaamheid. Ons vakmanschap en het respect voor onze omgeving zijn samen de basis voor een goede kwaliteit waarbij de principes van 3 x P principe worden nagestreefd. De balans tussen People, Planet en Profit zorgt voor het goede resultaat.

Eekels is sinds 2002 bezig zich op allerlei manieren te richten op de reductie van CO₂. Wij zeggen niet alleen 'ja' tegen duurzaamheid, maar willen het vooral doen.

Eekels maakt en publiceert periodiek een CFA (Carbon Footprint Analyse) van de eigen organisatie. Deze footprint zal telkens de start zijn voor nieuwe initiatieven op het gebied van de CO₂ reductie. De concrete doelstellingen om te komen tot een CO₂-emissie reductie is opgenomen in een meerjarenplan waardoor de meetbaarheid wordt vastgelegd.

Eekels als onderdeel van de TBI Holdings B.V. is er trots op vanuit het gedachtegoed hiervan een grote maatschappelijke betrokkenheid te mogen laten zien.

H. de Haan

Algemeen Directeur.

2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisatie

Deze rapportage omvat de Carbon Footprint Analyse van Eekels Technology B.V. (Eekels). De rapporterende organisatie Eekels is een werkmaatschappij van TBI Holdings B.V.

Eekels is al meer dan 100 jaar actief in de marktsegmenten Marine & Offshore en Industrie & Infra. Met ongeveer 800 medewerkers voert Eekels projecten en onderhouds- & servicewerkzaamheden uit in de disciplines elektrotechniek en werktuigbouw.

Eekels bezit specifieke expertise op het gebied van elektrotechnische aandrijfsystemen, walstroom aansluitsystemen, scheepssystemen (waaronder alarm- en monitoringsystemen) en procesautomatisering. Eekels verzorgt het gehele traject van engineering, panelenbouw, uitvoering, inbedrijfstelling tot en met onderhoud en service.

Daarnaast is Eekels een belangrijke speler op het gebied van mechanische service- en onderhoudswerkzaamheden, projecten en gespecialiseerde apparatenbouw. De marktgebieden waar Eekels zich met deze competentie op toelegt zijn onder andere de procesindustrie, chemie, petrochemie, de energiesector als ook de offshore.

2.2 Verantwoordelijke persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de directeur, de heer H. (Hendrik) de Haan.

2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Eekels zijn in het kader van CO₂ (kooldioxide)-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het te certificeren bedrijf. Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Eekels vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie bevat Eekels met de volgende groepsmaatschappijen en deelnemingen:

- Eekels, Kolham, Nederland
- Eekels Romania S.R.L., Galati, Roemenië
- Daarnaast heeft Eekels; representative offices in Duitsland, China en Vietnam.

De betreffende activiteiten van Eekels in Nederland, worden uitgevoerd op de volgende locaties:

- Plesmanlaan 2, Kolham (Hoofdvestiging);
- W.A. Scholtenslaan 1, Kolham;
- A. Einsteinweg 3, Joure
- Jacob Le Mairestraat 243, Emmen
- Deltaweg 46, Farmsum
- Avelingen – West 1, Gorinchem
- Sluispolderweg 44a/65 en Rijshoutweg 1, Zaandam

De Eekels locatie in Gorinchem wordt buiten de registratie gehouden. Het betreft een gedeeld kantoorpand waar Eekels enkele werkplekken heeft. De verrekening van het energieverbruik wordt via de verhuurde oppervlaktes gedaan. Eekels kan hier nauwelijks invloed uitoefenen op het energieverbruik.

De activiteiten van Eekels Romania S.R.L. worden uitgevoerd op het volgende adres: Str. A. Moruzzi 132, Galati, Roemenië.

De locatie van Eekels in Duitsland, Vietnam en China:
Deze locaties worden niet benoemd in de CFA. Zowel in Duitsland, Vietnam als in China betreft het slechts een kantoorje die samen met een partner wordt gedeeld. Er wordt een all-in prijs betaald voor het gebruik van de kantoorruimte. Eekels kan daar de energiestromen nauwelijks beïnvloeden.

Eekels is onderdeel van het TBI concern. Uit de bepaling van de boundary is naar voren gekomen dat binnen de boundary de volgende TBI bedrijven vallen:

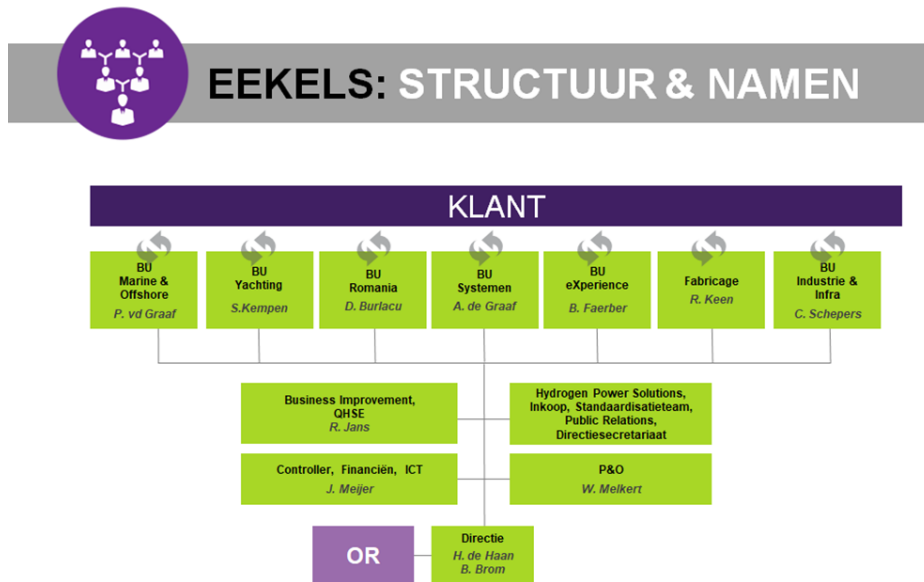
- TBI Holdings B.V. ;
- CroonWolter&Dros B.V. ;

Eekels Technology behoort tot TBI techniek. In onderstaand schema is de TBI organisatie weergegeven.



Figuur 1: TBI organisatie _2022-H2

De interne organisatie van Eekels bestaat uit zes Business Units, de ‘Cost Center Fabricage’ (CCF) en enkele ondersteunende afdelingen.



Figuur 2: Organisatiestructuur Eekels Technology BV _ 2022-H2

Binnen de organisatie vindt de aansturing plaats van alle Nederlandse vestigingen inclusief de vestiging in Galati, Roemenië.

2.4 ISO 14064 verklaring

Hierbij verklaart Eekels dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064-1, versie 2018.

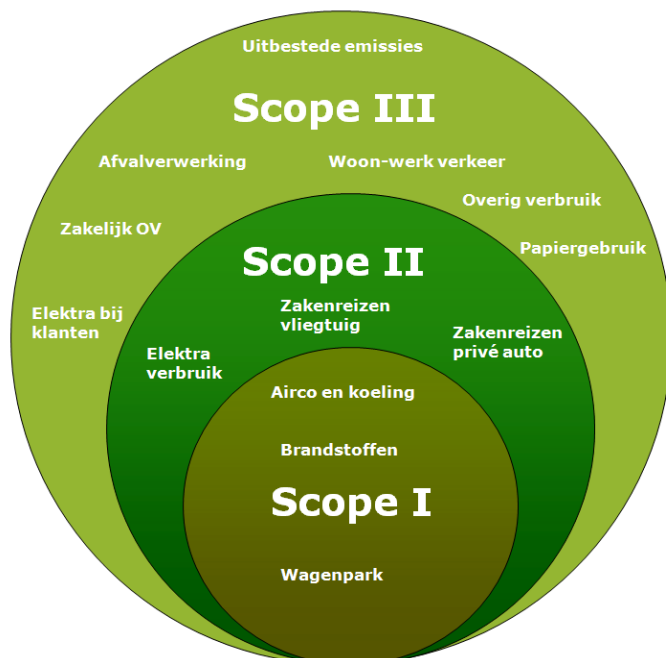
3 Carbon Footprint-analyse

3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Green House Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1 omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;
- Scope 2 omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;
- Scope 3 omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze Carbon Footprint-analyse omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Eekels, betreffende scope 1 en 2 en is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.



Figuur 3: Scopes CO₂-prestatieladder

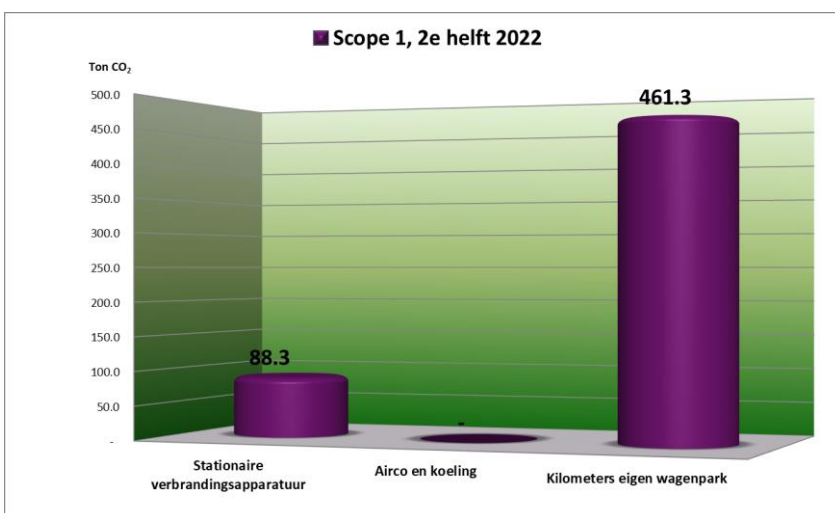
4 Meetresultaten en toelichting

4.1 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode is gelijk aan het boekjaar. Het boekjaar voor Eekels loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is onderdeel van het boekjaar 2022, namelijk 2022 2e helft, periode 1 juli tot en met 31 december 2022.

4.2 Scope 1: directe CO₂ -emissie

De totale directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 549,6 ton CO₂



Scope 1: Directe emissie

Brandstofgebruik van het eigen en lease wagenpark

Het grootste gedeelte van de emissie in scope 1 wordt veroorzaakt door de emissie ontstaan door brandstofverbruik van het eigen en lease wagenpark. De emissie is bepaald op 461,3 ton CO₂. Dit komt overeen met 83,9% van de uitstoot in scope 1 en is 62,3% van de totale emissie.

Roemenië neemt hiervan 4,1 ton voor haar rekening. Dit komt overeen met 0,9% van de emissie veroorzaakt door brandstofgebruik van het eigen en lease wagenpark. De business unit Mechanical neemt in totaal 12,2 % van de emissie veroorzaakt door brandstofgebruik van het eigen en lease wagenpark voor haar rekening.

Stationaire verbrandingsapparatuur

Het gebruik van stationaire verbrandingsapparatuur veroorzaakte 88,3 ton CO₂ (16,1%) van de directe uitstoot. Hiervan is 11,6 ton CO₂ (13,1% van de emissie veroorzaakt door stationaire verbrandingsapparatuur) toe te schrijven aan verwarming en koeling van de bedrijfspanden van Roemenië.

Het verbruik op de locatie Emmen is 3014 m³ gas, dat overeenkomt met 7,1% van de emissie veroorzaakt door stationaire verbrandingsapparatuur.

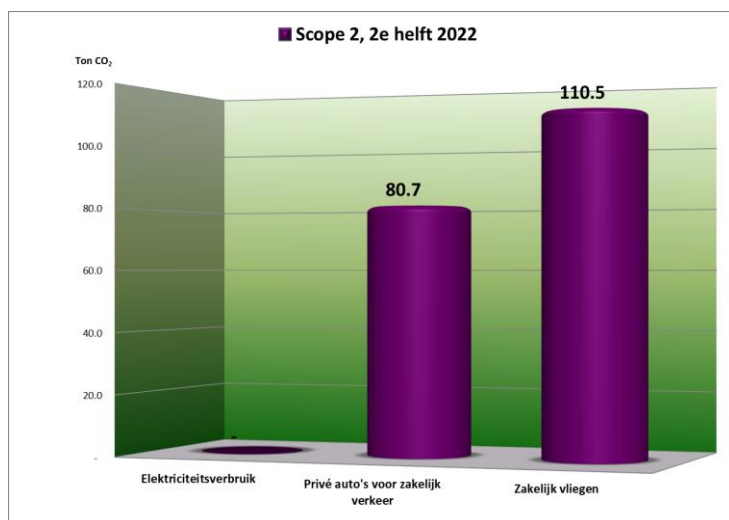
Naast verwarming wordt door de business unit Mechanical regelmatig lasgassen gebruikt. Dit vertegenwoordigt een emissie van 0,1 ton, dat overeenkomt met 0,1% van de emissie veroorzaakt door stationaire verbrandingsapparatuur.

Lekkage van koelgassen

In het 2^{ste} half jaar van 2022 zijn geen lekkages aan koelssystemen geconstateerd.

4.3 Scope 2: indirecte CO₂ -emissie

De totale indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 191,2 ton CO₂



Scope 2: Indirecte emissie

Elektriciteitsgebruik

Door nu ook het kWh verbruik in Roemenië via de groencertificaten (windenergie) in te kopen is deze emissie voor de gehele Eekels organisatie tot 0,0 ton CO₂ gereduceerd.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

Vliegreizen zijn veelal met een emissie een grote veroorzaker van CO₂-emissie in scope 2. De emissie in de periode 2022-H2 was 110,5 ton CO₂. De corona beperking voor de reizen zijn verdwenen waardoor de werkelijke reisbehoefte van BU-Y in de afgelopen periodes zichtbaar is geworden.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

De emissie door privé auto's die worden gebruikt voor zakelijk verkeer is 80,7 ton CO₂. Dit is 42,2 % van de scope 2 uitstoot. Dit is in absolute zin iets lager dan de vorige periode, echter procentueel hoger dan de afgelopen periode.

4.4 Verklaring van weggelaten CO₂ -bronnen of putten

Gebruik van het openbaar vervoer is bij Eekels nihil. De CO₂ uitstoot bij gebruik van openbaar vervoer is daarom bij Eekels ook niet opgenomen in de CFA rapportage.

Verder zijn alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ verantwoord in de rapportage.

Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

4.5 CO₂ -emissie van verbranding Biomassa

De verbranding van biomassa heeft binnen Eekels niet plaatsgevonden.

4.6 CO₂ -compensatie

Er vindt geen compensatie plaats van CO₂-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen het eigen machinepark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO₂-emissie.



5 Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark en het zakelijk vliegen. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het lease wagenpark zijn aangeleverd door de leasemaatschappij. De gegevens zijn op basis van een brandstofpas, die aan het betreffende voertuig is gekoppeld, opgegeven. De gegevens van het eigen wagenpark zijn verkregen door registratie van de Shell brandstofpassen.

De meetgegevens van het brandstofgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van opgenomen meterstanden. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht. De lasgassen zijn op basis van de opgave gedaan uit de administratie van Eekels. Het verbruik is volledig toe te rekenen aan de business unit Mechanical gevestigd te Emmen.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik worden op basis van meterstanden van elektriciteitsmeters samengesteld. Deze worden voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van zakelijke kilometers met privévoertuigen zijn verzameld op basis van door werknemers gedeclareerde kilometers en opgave van brandstoftype en motorklasse van het betreffende voertuig.

Indien het type voertuig niet bekend was is op basis van de gedeclareerde kilometers in de administratie het totaal aantal kilometers als basis genomen voor de emissie. Door wijziging in de procedures (het verplicht opgeven van kentekens) is het aantal kilometer met brandstof "onbekend" tot nul gedaald.

De meetgegevens van het vliegverkeer zijn op basis van de betalingsgegevens, boekingsbevestigingen of online overzichten van de betreffende reisbureaus en vliegmaatschappijen verzameld. Hierbij zijn tussenstops meegenomen.

6 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

6.1 Historisch basisjaar

Deze meting is een vervolgmeting in het kader van de ISO 14064-norm. Het kalenderjaar 2009 is het referentiejaar voor de metingen.

6.2 Aanpassingen aan historisch jaar

Er is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar 2009 op basis van deze rapportage.

6.3 Normalisering meetresultaten

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Eekels zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, is daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor Eekels is de omvang van bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van de eigen projecturen. Op basis van de hoeveelheid eigen projecturen zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd.

6.4 Resultaten

Totaal excl. Eekels Mechanical

	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2
Projectuur	548,639	333,720	359,644	350,543	318,593	736,186	657,035	572,734	513,623

Scope 1 excl. Eekels Mechanical

	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2
Projectuur	548,639	333,720	359,644	350,543	318,593	736,186	657,035	572,734	513,623
Kg CO2 Scope 1	537,671.6	371,880.5	325,684.4	322,423.5	272,514.1	574,934.9	449,211.9	516,613.9	485,988.1
Kg CO2 uitstoot per projectuur	0.98	1.11	0.91	0.92	0.86	0.78	0.68	0.90	0.95

Scope 2 excl. Eekels Mechanical

	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2
Projectuur	548,639	333,720	359,644	350,543	318,593	736,186	657,035	572,734	513,623
Kg CO2 Scope 2	655,844.0	146,104.4	230,618.0	174,751.4	128,166.8	138,264.7	126,622.4	240,226.6	177,394.8
Kg CO2 uitstoot per projectuur	1.20	0.44	0.64	0.50	0.40	0.19	0.19	0.42	0.35

Groningen & Friesland

	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2
Projectuur	351,010	214,522	269,666	243,447	228,875	642,114	595,662	531,768	465,489

Scope 1 Groningen & Friesland

	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2
Projectuur	351,010	214,522	269,666	243,447	228,875	642,114	595,662	531,768	465,489
Kg CO2 Scope 1	496,338.2	323,275.8	296,068.8	279,737.0	243,530.4	530,333.8	422,046.1	481,295.1	470,323.7
Kg CO2 uitstoot per projectuur	1.41	1.51	1.10	1.15	1.06	0.83	0.71	0.91	1.01

Scope 2 Groningen & Friesland

	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2
Projectuur	351,010	214,522	269,666	243,447	228,875	642,114	595,662	531,768	465,489
Kg CO2 Scope 2	473,338.2	86,222.3	98,450.2	85,214.2	65,013.2	96,819.2	124,362.1	181,709.5	143,390.6
Kg CO2 uitstoot per projectuur	1.35	0.40	0.37	0.35	0.28	0.15	0.21	0.34	0.31

Roemenie										
	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2	
Projectuur	197,629	119,198	89,978	107,096	89,718	94,072	61,373	40,966	48,134	

Scope 1 Roemenie										
	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2	
Projectuur	197,629	119,198	89,978	107,096	89,718	94,072	61,373	40,966	48,134	
Kg CO2 Scope 1	41,544.0	48,604.7	29,615.6	42,686.4	28,983.7	44,601.1	27,165.8	35,318.8	15,664.5	
Kg CO2 uitstoot per projectuur	0.21	0.41	0.33	0.40	0.32	0.47	0.44	0.86	0.33	

Scope 2 Roemenie										
	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2	
Projectuur	197,629	119,198	89,978	107,096	89,718	94,072	61,373	40,966	48,134	
Kg CO2 Scope 2	182,505.7	59,882.1	132,167.8	89,537.2	63,153.6	41,445.5	2,260.3	58,517.1	34,004.1	
Kg CO2 uitstoot per projectuur	0.92	0.50	1.47	0.84	0.70	0.44	0.04	1.43	0.71	

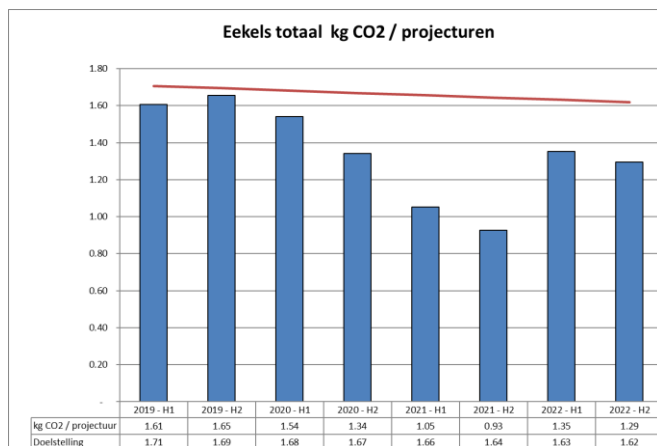
Mechanical										
	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2	
Projectuur	nvt	71,892	51,674	54,296	65,614	52,822	59,406	55,207	58,653	

Scope 1 Mechanical										
	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2	
Projectuur	nvt	71,892	51,674	54,296	65,614	52,822	59,406	55,207	58,653	
Kg CO2 Scope 1	nvt	121,073.5	105,082.8	104,787.9	96,331.8	96,034.5	69,637.5	72,650.3	63,656.9	
Kg CO2 uitstoot per projectuur	nvt	1.68	2.03	1.93	1.47	1.82	1.17	1.32	1.09	

Scope 2 Mechanical										
	2009	2019 - H1	2019 - H2	2020 - H1	2020 - H2	2021 - H1	2021 - H2	2022 - H1	2022 - H2	
Projectuur	nvt	71,892	51,674	54,296	65,614	52,822	59,406	55,207	58,653	
Kg CO2 Scope 2	nvt	12,371.5	19,308.2	21,712.3	18,506.7	19,862.5	17,794.8	19,024.8	13,781.4	
Kg CO2 uitstoot per projectuur	nvt	0.17	0.37	0.40	0.28	0.38	0.30	0.34	0.23	

In bovenstaande tabellen is te zien dat de totale emissie excl. Mechanical in scope 1 in het tweede half jaar van 2022 is uitgekomen op 0,95 kg CO₂ per projectuur. Voor scope 2 was dit 0,35 kg CO₂ per projectuur.

De totale genormaliseerde emissie van Eekels is in 2022-H2 uitgekomen op 1,29 kg/projectuur. Onderstaande grafiek laat de ontwikkeling van de afgelopen jaren zien.



De genormaliseerde CO₂ uitstoot in 2022-H2 is afgenomen ten opzichte van de voorgaande periode. We voldoen hiermee aan de doelstelling < 1.62 kg CO₂ / projectuur in de periode 2022-H2.

Door het wegvallen van de wereldwijde Covid-19 maatregelen komen we weer in normalere omstandigheden. Het gebruik van het wagenpark en het vliegen is hierdoor in 2022 toegenomen. De komende periode zal dit naar verwachting gaan stabiliseren. Daarnaast neemt de extra inspanningen die we als organisatie hebben moeten leveren in de fase van de doorstart vanuit het faillissement van ADK af. Het zeer hoge aantal benodigde projecturen van de afgelopen periodes neemt daardoor af. We komen weer in een meer reguliere bedrijfsvoering terecht.

Het huidige CO₂ reductiebeleid blijft vooralsnog gehandhaafd en blijft leidend in de uitvoering van de maatregelen.

De volgende acties, per scope toegelicht, hebben geresulteerd in een verandering van de emissie:

6.4.1 Scope 1

Stationaire verbrandingsapparatuur

De verwachte besparingen naar aanleiding van de verhuizing van de locatie Schoonebeek naar Emmen in 2015, zijn gerealiseerd. Dit heeft een permanent karakter.

In 2018 is er nieuwbouw gepleegd in Roemenië. De gebouwen van Eekels Roemenië waren sterk verouderd en tevens was een uitbreiding noodzakelijk. De effecten van deze nieuwbouw zijn vanaf januari 2019 beoordeeld. Het energetisch gedrag van het pand is zeer afwijkend t.o.v. het oude pand. Zo is het gasverbruik serieus lager. Dit heeft een permanent karakter. Daarentegen is er een toename van het elektriciteitsverbruik vanwege de koeling van het gebouw (zie toelichting bij scope 2).

De toename van bedrijfsactiviteiten van Eekels in verband met de doorstart van ADK Engineering te Zaandam in november 2020 hebben de totale absolute uitstoot verhoogd. Naar verwachting zal echter, nadat de organisatie in Zaandam de doorstart heeft afgerond, de genormaliseerde uitstoot van Eekels gunstig worden beïnvloed. Dit laatste vanwege een klein aantal projectlocaties met relatief weinig transportbewegingen van het personeel.

Gebruik eigen wagenpark

De emissie door het gebruik van het eigen wagenpark laat in de periode 2022-H2 een iets hogere waarde zien dan de voorgaande periode. Het emissiereductiebeleid van Eekels is per 1-1-2021 ook van toepassing op activiteiten in Zaandam.

De volgende acties worden verder doorgezet:

- Actief beleid in aanschaf van nieuwe(re) bedrijfsauto's;
- Toename van het aantal full-electric voertuigen;
- Bij nieuwe leasecontracten wordt gesteld dat auto's met een energielabel C of lager wordt aanschaf;
- Er wordt geanalyseerd of de inzet van eigen wagenpark efficiënter kan.

6.4.2 Scope 2

Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik is de afgelopen jaren vanwege de groei in activiteiten stijgende.

In 2018 is er nieuwbouw gepleegd in Roemenië. De gebouwen van Eekels Roemenië waren sterk verouderd en tevens was een uitbreiding noodzakelijk. De effecten van deze nieuwbouw zijn vanaf januari 2019 beoordeeld. Het energetisch gedrag van het pand is zeer afwijkend t.o.v. het oude pand. Zo is het elektriciteitsverbruik sterk toegenomen vanwege de koeling van het gebouw. De maatregelen voor reductie van dit kWh verbruik zijn in april 2020 geïnventariseerd binnen het team van Eekels Romania. De uitvoering van deze maatregelen loopt en laten positieve effecten zien. Door ook het kWh verbruik in Roemenië via de groencertificaten (windenergie) in te kopen is deze emissie voor de gehele Eekels organisatie tot 0,0 ton CO₂ gereduceerd

Vliegverkeer

De wereldwijde Covid-19 maatregelen hebben de emissie in het afgelopen jaar vanwege het beperkt zakelijk kunnen vliegen, sterk beïnvloed. We zien dat door het wegvallen van de Covid-19 maatregelen het zakelijk vliegen in 2022 sterk is toegenomen. Naar verwachting zal dit de komende periode stabiliseren. Het huidige beleid voor het beperken van vliegbewegingen door gebruik videoconferenties (in combinatie met het plannen van vluchten zonder tussenstops) wordt voortgezet.

7 Berekeningsmodellen

7.1 Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruikgemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was. In het geval van voertuigkilometers is gebruik gemaakt van kilometers of tonkilometers in de betreffende gewichtsklasse van de voertuigen.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

7.2 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethodes

De meting over 2022-H2 betreft een meting in het kader van de ISO 14064 -norm. In de kwantificering methodes is derhalve geen sprake van aanpassing aan het historisch jaar.

8 Reductiedoelstellingen

Eekels heeft als doelstelling om jaarlijks haar uitstoot van CO₂ te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2009. Voor de periode 2009 t/m 2016 was de doelstelling 3% op jaarbasis. Vanaf het jaar 2017 is deze gesteld op 1,5% op jaarbasis.

De KPI die hiervoor wordt gebruikt is de CO₂ emissie ten opzichte van het aantal projecturen (kg CO₂ / projectuur). Dit geeft een goede indicatie van de CO₂ emissie waarmee rekening wordt gehouden met het volume van de werkzaamheden van Eekels. Eekels voert zowel productie-, project- als onderhoudswerkzaamheden uit.

De uitstoot over de periode 2022-H2 is uitgekomen op 1,29 kg CO₂/projectuur. Dit voldoet aan de gestelde reductiedoelstelling: < 1,62 kg CO₂ / projectuur.

Opmerking 1:

Op 15 november 2010 is Vos Mechanical overgenomen. Deze activiteiten zijn opgenomen binnen Eekels in de business unit Industrie. Het is niet mogelijk de doelstellingen voor Eekels Mechanical ten opzichte van het referentiejaar 2009 vast te stellen. De activiteiten die Eekels Mechanical uitvoert zijn niet vergelijkbaar met de activiteiten die onder Vos werden uitgevoerd. Derhalve kunnen gegevens uit het verleden niet als basis worden genomen voor de doelstellingen. Als basis voor de vast te stellen doelstellingen voor deze activiteiten wordt als basisjaar het jaar 2011 genomen.

Opmerking 2:

Op 9 november 2020 is ADK Engineering doorgestart binnen Eekels. De activiteiten van de voormalige ADK organisatie zijn opgenomen in de activiteiten van Eekels. De activiteiten zijn vergelijkbaar met de activiteiten die Eekels reeds uitvoerde in de Marine & Offshore markt. De reductiedoelstellingen en het reductiebeleid zijn vanaf 1 januari 2021 van toepassing op de betreffende activiteiten.

9 Bijlagen

9.1 Bijlage 1 CO₂-emissie 2022-H2 - Scope 1

	CO ₂ -emissie factor ²		2022-H2 Gr+Fr		2022-H2 Mechanical		2022-H2 Roemenië		2022-H2 totaal					
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	CO ₂ -emissie (ton)				
Scope 1: Directe emissie														
Stationaire verbrandingsapparatuur					470.3		63.7		15.7	549.6				
- Aardgas	2,085	g CO ₂ / Nm ³	33,418	Nm ³	69.7	3,014	Nm ³	6.3	5,568	Nm ³	11.6	42,000	Nm ³	87.6
- Stookolie	3,185	g CO ₂ / liter	-	liter	-	-	liter	-	-	liter	-	-	liter	
- Propana	3,385	g CO ₂ / Nm ³	-	Nm ³	-	189	Nm ³	0.6	-	Nm ³	-	189	Nm ³	0.6
- Propana2	1,725	g CO ₂ / kg	-	Kg	-	-	Kg	-	-	Kg	-	-	Kg	
- Acetyleen2	3,145	g CO ₂ / kg	-	liter	-	32	liter	0.1	-	liter	-	32	liter	0.1
Airco en koelingsapparatuur														
- R-407D3	1,428	gwp	-	kg	-	-	kg	-	-	kg	-	-	kg	
Gebruik eigen wagenpark					400.6		56.6		4.1	461.3				
- Benzine	2,784	g CO ₂ / liter	73,869	liter	205.7	4,682	liter	13.0	426	liter	1.2	78,977	liter	219.9
- Diesel	3,262	g CO ₂ / liter	59,778	liter	195.0	13,321	liter	43.5	564	liter	1.8	73,663	liter	240.3
- Grijsz stroom: 2012 en later	523	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	
- LPG	1,806	g CO ₂ / liter	-	liter	-	80	liter	0.1	570	liter	1.0	650	liter	1.2

Scope 1 overzicht	Ton CO ₂		Gr+Fr	Mechanical	Roemenië
Stationaire verbrandingsapparatuur	88.3	16%	69.7	7.0	11.6
Airco en koeling	-	0%	-	-	-
Kilometers eigen wagenpark	461.3	84%	400.6	56.6	4.1

9.2 Bijlage 2 CO₂-emissie 2022-H2 - Scope 2

	CO ₂ -emissie factor ²		2022-H2 Gr+Fr		2022-H2 Mechanical		2022-H2 Roemenië		2022-H2 totaal					
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid	CO ₂ -emissie (ton)				
Scope 2: Indirecte emissie														
Elektriciteitsgebruik					143.4		13.8		34.0	191.2				
- Elektriciteit uit biomassa	75	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh				
- Grijsz stroom: 2012 en later	523	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh				
- Windkracht	0	g CO ₂ / kWh	480,823	kWh	-	75,642	kWh	-	98,866	kWh	-	655,331	kWh	
- Grijsz stroom: 2012 en later	523	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	
- Elektriciteitsleverancier (RM) ³	556	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	
- Overige groene stroom < 1-7-2011	300	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	
- Overige groene stroom > 1-7-2011	526	g CO ₂ / kWh	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	-	-	kWh	
Privé auto's voor zakelijk verkeer					66.9		13.8		-	80.7				
- Benzine	2,784	g CO ₂ / liter	17,101	liter	47.6	3,891	liter	10.8	-	liter	-	20,992	liter	58.4
- Diesel	3,262	g CO ₂ / liter	5,870	liter	19.1	904	liter	2.9	-	liter	-	6,774	liter	22.1
- LPG	1,806	g CO ₂ / liter	74	liter	0.1	-	liter	-	-	liter	-	74	liter	0.1
- Personenauto, brandstotype niet bekend	210	g CO ₂ / voertuigkm	-	km	-	-	km	-	-	km	-	-	km	
Zakelijk vliegen					76.5		-		34.0	110.5				
- Alstand < 700 km	234	g CO ₂ / reizigerskm	8,897	reizigerskm	2.1	-	reizigerskm	-	reizigerskm	-	8,897	reizigerskm	2.1	
- Alstand 700 - 2.500 km	172	g CO ₂ / reizigerskm	243,390	reizigerskm	41.9	-	reizigerskm	-	186,084	reizigerskm	32.0	429,474	reizigerskm	73.9
- Alstand > 2.500 km	157	g CO ₂ / reizigerskm	207,356	reizigerskm	32.6	-	reizigerskm	-	12,724	reizigerskm	2.0	220,080	reizigerskm	34.6

Scope 2 overzicht	Ton CO ₂		Gr+Fr	Mechanical	Roemenië
Elektriciteitsverbruik	-	0%	-	-	-
Privé auto's voor zakelijk verkeer	80.7	42%	66.9	13.8	-
Zakelijk vliegen	110.5	58%	76.5	-	34.0

9.3 Bijlage 3 Verklaring diverse verwijzingen

Referenties

1. Bron: CO₂-Prestatieladder, Handboek 3.1.
2. Bron: www.co2emissiefactoren.nl
3. Bron: Energie Management Systeem (EMS) van Eekels (versie 6.0)
4. Bron: EMS database Em_Eekels_1.27.0.xlsx